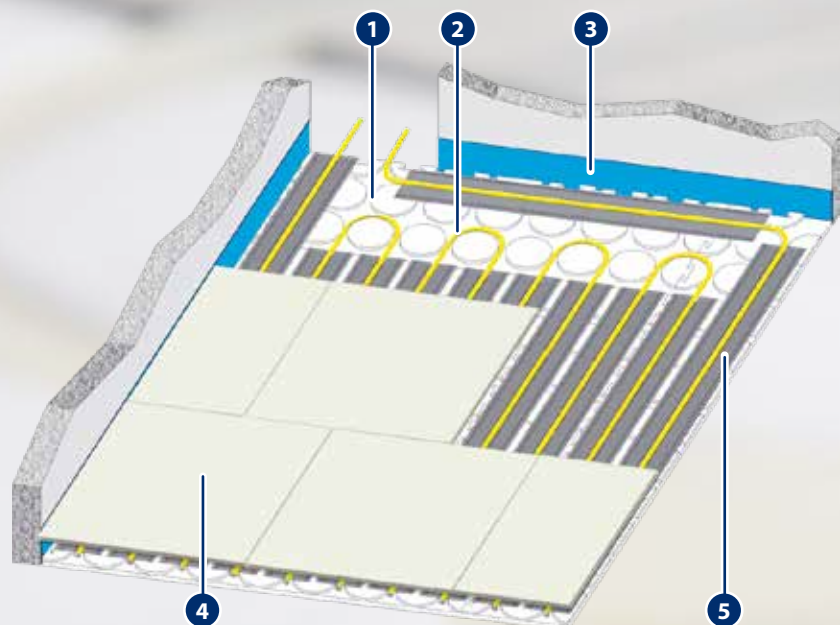


RIPARTITORE DI CARICO IN CALCIOSILICATO



Lastra spessore 9 mm battentata, realizzata in calcio silicato idrato rinforzato con fibre di cellulosa ed additivi inorganici; esente da amianto, fibre inorganiche, gesso ed altre matrici minerali idrate. Conducibilità termica 0.17 W/(m.K), resistenza alla compressione 6 N/mm², densità 950 Kg/m³.



- 1 Pannello DRY-TECH
- 2 Tubo PE-Xc 14-10
- 3 Cornice perimetrale
- 4 Ripartitore di carico
- 5 Lamelle termoconduttrici

Misure (mm)	Codice
1200x1200x9	1202255

CARATTERISTICA	VALORE	U.M.	NORMA
Dimensioni lastra:	1200x1200	mm	
Spessore nominale:	9	mm	
Resistenza a flessione (rottura-media a lastra asciutta)	8,5	N/mm ²	
Modulo di elasticità E (media a lastra asciutta)	6000	N/mm ²	
Resistenza a compressione perpendicolare alla lastra	6,0	N/mm ²	
Resistenza alla trazione (rottura-media a lastra asciutta)	3,5	N/mm ²	
Coefficiente di conducibilità termica (approssimato)	0,17	W/mK	
Coefficiente di dilatazione termica	m/mK	9x10 ⁻⁶	
Reazione al fuoco	A1		UNI EN 13501-1
Contenuto nominale d'acqua	6	%	
Dilatazione igrometrica (da umidità ambiente a saturazione d'acqua)	≤0,1	%	
Resistività al vapore	98	MNs/gm	
PH superficiale	7÷10		
Densità	950±10%	Kg/m ³	
Resistenza a flessione - Modulo di rottura (MOR)	≥4,5	MPa	EN 12467
Resistenza a compressione	9,3	MPa	ETAG 018-4 EN 826
Resistenza a trazione perpendicolare	78	kPa	ETAG 018-4 EN 1607
Resistenza a trazione parallela	989	kPa	ETAG 018-4 EN 1608

